



«ШАГ» – «Школа Активного Гражданина»

Дата проведения: 24.11.2022

Тема: «Гордость за Беларусь. Наша промышленность – надежный фундамент независимости»

Участники: учащиеся 9-х классов.

«Машиностроение – основа и движущая сила экономики нашей страны».

Машиностроение является ведущей отраслью, опорой и движущей силой экономики страны, играет важную роль в социально-экономическом и интеллектуальном развитии государства и по праву считается фундаментом всего промышленного комплекса.

В стране работают сотни предприятий, которые производят автомобили и автокомпоненты, сельскохозяйственные машины и станки, сложные приборы, оптику, электротехническое оборудование, лифты, бытовую технику и электронику. Все это – машиностроительная отрасль Республики Беларусь.

Сегодня промышленные предприятия Республики Беларусь производят всю транспортную линейку: велосипеды, мотоциклы, легковые автомобили, автобусы, троллейбусы, поезда и вагоны, тракторы и другие машины для сельского хозяйства, аэродромную и шахтную технику, технику для дорожного строительства и лесопромышленного комплекса, грузовые автомобили, в том числе самые большие в мире карьерные самосвалы, металлопродукцию, станки, микро- и оптоэлектронику, лазерную технику и электротехническую продукцию.



В рамках проекта «ШАГ» учащиеся 9-х классов посетили одно из крупнейших предприятий нашего города.

Жлобинское локомотивное депо. Экскурсия была очень интересной, мы посетили комнату трудовой славы, музей истории развития предприятия, цех по ремонту локомотивов. Пообщались с работниками

предприятия.

Жлобинское локомотивное депо — одно из старейших предприятий Белорусской железной дороги. В 1873 году для осуществления перевозок грузов и пассажиров было построено первое паровозное депо веерного типа, в 1909 — второе здание, а в 1939 году — паровозное депо прямоугольного типа. В 1973 году был сдан в эксплуатацию цех подъемочного ремонта тепловозов. И уже спустя 12



лет — 1000-й тепловоз был выпущен из ремонта.

В годы войны и мирное время.

Профессии машиниста, помощника машиниста во время Великой Отечественной войны признавались боевыми. На рабочем месте каждый был, как на фронте. Создание колонн особого резерва позволило осуществлять фронтные перевозки в 1941–1945 годах. Работали в колоннах машинисты депо Ф.

П. Майсенков, С. И. Будников, И. С. Сергеев, П. А. Шарц, П. А. Кудрявцев, Е. М. Забелин, В. А. Акацевич, Н. Ф. Целиковец и другие. Попадая под жестокие бомбежки, эти люди, ежедневно рискуя собственной жизнью, выполняли свой долг.



В послевоенные годы в два этапа (1968–1973 и 1974–1985 годы) была проведена реконструкция депо. В результате значительно увеличились площади основных ремонтных цехов. Они составили более 12 000 метров квадратных. Установлено оборудование, не имеющее аналога в других депо

железной дороги.

Гордость локомотивного депо — музей истории развития предприятия. В 2012 году он удостоился высокой оценки и занял почётное второе место в смотре-конкурсе, проводимом на Белорусской железной дороге. Непосредственным участником создания музея «памятных моментов» стал ветеран депо Сергей Иосифович Сухоцкий. Человек, полностью поглощенный своим делом, он выступает в качестве гида на экскурсиях не только для



работников депо, но и для учащихся учебных заведений Жлобинского и других районов. Кому же ещё, как не Сергею Иосифовичу, доверить такое важное дело, как «погружение» в те далекие годы — к самым-самым истокам зарождения депо. Музей начал своё

существование 30 сентября 1996 года. Постепенно накапливались экспонаты, несущие в себе историческую ценность. Сегодня их количество уже перевалило за 1345. Составлено более 30 экспозиций, по которым можно проследить каждый шаг, каждое новое свершение, поступательное развитие и становление локомотивного депо.

Сложно поверить, но в депо трудятся представители более 22 династий. Общий трудовой стаж некоторых из них насчитывает 110 и более лет! А у династии Бовдеев он составляет 235, у Зеленко — 226, у Столяровых — 200 лет!



Ценят и уважают в коллективе своих ветеранов войны и труда. Всего их более 300. Посещение этих людей, оказание им помощи — традиция депо, неотъемлемая часть жизни локомотивщиков.



Депо знаменито тем, что подарило истории двух Героев Социалистического Труда: Золотой Звездой были награждены К. Н. Мышастый и А. П. Шабуняев. Награды Героя Советского Союза удостоен В. И. Козлов. Орденом Ленина за долголетнюю и безупречную работу был отмечен

21 человек. Знаком «Почетный железнодорожник» — 45.

Локомотивное депо разделено на два ведущих подразделения: цех эксплуатации и цех ремонта. Сегодня на предприятии создана надёжная ремонтная база. Любой вопрос, касающийся безопасности движения, может быть решён грамотно и оперативно.

На участках осуществляются следующие виды работ: на топливном — ремонт топливной аппаратуры дизелей, на дизельном — ремонт дизелей. Разборка и сборка тепловозов производятся на сборочном участке. Ремонт тяговых электродвигателей, главных генераторов ведётся на электромашинном участке, на тележечном — ремонт тележек тепловозов.

Ребята остались под впечатлением, экскурсия очень понравилась, а некоторые задумались над тем, чтобы связать свою дальнейшую жизнь с железной дорогой.

*Руководитель по военно-патриотическому воспитанию
Сергей Валерьевич Ковалёв*